



Damien TALBOT

Damien Talbot, âgé de 51 ans, est Professeur des Universités (classe exceptionnelle) en Sciences de Gestion à l'Université Clermont Auvergne.

Après avoir obtenu son Doctorat en 1998 et son Habilitation à Diriger des Recherches (HDR) en 2011, il a été lauréat du concours d'Agrégation externe de l'enseignement supérieur en Sciences de Gestion (premier concours) en 2013.

Par la suite, il a été Vice-Président aux Affaires Financières de l'Université Clermont Auvergne puis Directeur de l'IAE Clermont Auvergne (2017-2021). Il est actuellement administrateur de cette même Université.

Il encadre ou a encadré 5 thèses et 7 HDR. Il a en outre participé à une trentaine de Jurys de thèses et d'HDR. Il est évaluateur pour l'ANR, pour 25 revues scientifiques différentes et éditeur associé à la Revue d'Economie Régionale et Urbaine.

Il a pris part à une dizaine de contrats de recherches et en assumé la responsabilité ou la co-responsabilité pour 5 d'entre eux, dont un programme ANR et un programme de recherche mené avec l'Université Paris-Saclay (en cours).

Il est double titulaire de la PEDR (2016-2021 ; 2022-2026).

Ses travaux portent sur les effets des dimensions de la proximité (géographique et non géographique) entre acteurs sur leurs interactions économiques. Il a publié une trentaine d'articles dans des revues scientifiques classées et une dizaine d'ouvrage ou chapitres d'ouvrage.

PUBLICATIONS RECENTES

Verdier, C., Meriade L., Talbot D., 2020, "Les proximités, un cadre d'analyse de l'environnement de contrôle à l'Université", *Gestion et Management Public*, vol. 8, n°3, pp. 73-95. (Hceres B). DOI : 10.3917/gmp.083.0073

Talbot D., Charreire Petit S., Pokrovsky A., 2020, "La proximité comme perception de la distance. Le cas de la télémédecine", *Revue française de gestion*, vol. 46, n°289, pp. 51-74. (Hceres A). DOI : 10.3166/rfg.2020.00439

- Talbot D., 2018, "L'industrie aéronautique civile européenne : vers une banalisation ?", *Revue d'Economie Industrielle*, vol. 4, n°164, pp. 131-151. (Hceres B). DOI : <https://doi.org/10.4000/rei.7699>
- Hamouda I., Talbot D., 2018, "Contenu et effets de proximité institutionnelle : un cas d'enfermement dans l'industrie aéronautique", *Management et Avenir*, vol. 3, n°101, pp. 105-129. (Hceres B). DOI : [10.3917/mav.101.0105](https://doi.org/10.3917/mav.101.0105)
- Talbot D., 2018, "Proximités et contrôles", *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, n°5/6, pp. 1099-1199. (Hceres B). DOI : [10.3917/reru.185.1099](https://doi.org/10.3917/reru.185.1099)
- Torre A., Talbot D., 2018, "Proximités : retour sur 25 années d'analyse", introduction au numéro spécial "25 ans de proximités", *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, n°5/6, pp. 917-936. (Hceres B). DOI : [10.3917/reru.185.0917](https://doi.org/10.3917/reru.185.0917)
- Lievre P., Meriade L., Talbot D., Tang J., 2017, "Une relecture du Ba d'Ikujiro Nonaka par l'Ecole de la proximité. Le cas d'un échec de circulation de connaissances entre la France et la Chine", *Management International*, vol. 22, n°1, pp. 100-114. (Hceres A). DOI : [10.7202/1053691ar](https://doi.org/10.7202/1053691ar)
- Beaugency A., Sakinc M-E, Talbot D., 2015, "Outsourcing of strategic resources and capabilities: opposing choices in the commercial aircraft manufacturing", *Journal of Knowledge Management*, vol. 49, n°5, pp. 912-931. (Hceres B). DOI:[10.1108/JKM-01-2015-0040](https://doi.org/10.1108/JKM-01-2015-0040)
- Curchod C., Morales J., Talbot D., 2015, "Des organisations sous pression. Quand la légitimité, l'identité et le sensemaking sont menacés", *Revue française de gestion*, vol. 41, n°248, pp. 11-21. (Hceres A). DOI : [10.3166/RFG.248.11-21](https://doi.org/10.3166/RFG.248.11-21)
- Levy R., Talbot D., 2015, "Control by Proximity: Evidence from the "Aerospace Valley" Competitiveness Cluster", *Regional Studies*, vol. 49, n°6, pp. 955-972. (Hceres A). DOI: [10.1080/00343404.2013.840721](https://doi.org/10.1080/00343404.2013.840721)
- Becue M., Belin J., Talbot D., 2014, "Relational rent and underperformance of hub firms in the aeronautics value chain", *M@n@gement*, vol. 17, n°2, pp. 110-135. (Hceres A). DOI: [10.3917/mana.172.0110](https://doi.org/10.3917/mana.172.0110)
- Gilly J.P., Kechidi M., Talbot D., 2014, "Resilience of organisations and territories: the role of pivot firms", *European Management Journal*, vol. 32, n°4, pp. 596-602. (Hceres B). DOI: [10.1016/j.emj.2013.09.004](https://doi.org/10.1016/j.emj.2013.09.004)
- Talbot D., 2013, "Clustérisation et délocalisation : les proximités construites par Thales Avionics", *Revue française de gestion*, vol. 4, n°234, pp.15-26. (Hceres A). DOI : [10.3166/rfg.234.15-26](https://doi.org/10.3166/rfg.234.15-26)
- Kechidi M., Talbot D., 2010, "Institutions and coordination: what is the contribution of a proximity-based analysis? The case of Airbus and its relations with the subcontracting network", *International Journal of Technology Management*, vol. 50, n°3/4, pp. 285-299. (Hceres B). DOI: [10.1504/IJTM.2010.032677](https://doi.org/10.1504/IJTM.2010.032677)
- Talbot D., 2008, "Les institutions créatrices de proximités", *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, n°3, pp. 289-310. (Hceres B). DOI : [10.3917/reru.083.0289](https://doi.org/10.3917/reru.083.0289)
- Frigant V., Talbot D., 2005, "Technological determinism and modularity: lessons from a comparison between Aircraft and Auto Industries in Europe", *Industry and Innovation*, vol. 12, n°3, September, pp. 337-335. (Hceres B). DOI: [10.1080/13662710500195934](https://doi.org/10.1080/13662710500195934)